



OBSERVATORIO DEL AGUA
WATER OBSERVATORY

XI Seminario Nacional
Transparencia
y Concesiones
17 Enero 2013

BOTIN FOUNDATION

MARCO REGULATORIO DE LA PROVISION, FINANCIACION Y GESTION DE INFRAESTRUCTURAS, EQUIPAMIENTOS Y SERVICIOS EN ESPAÑA

Antonio M. López Corral
Director del Master en Gestión de Infraestructuras, Equipamientos y Servicios

Master en Gestión
de Infraestructuras,
Equipamientos
y Servicios



LA PROVISIÓN Y FINANCIACIÓN DE INFRAESTRUCTURAS, EQUIPAMIENTOS Y SERVICIOS PÚBLICOS O DE INTERES GENERAL EN ESPAÑA

DIRECTAMENTE:

- 1. CON FINANCIACION PÚBLICA Y CARGO A LAS CUENTAS DE LAS ADMINISTRACIONES PUBLICAS**
- 2. CON FINANCIACION DEL SECTOR PUBLICO EMPRESARIAL, COBRANDO TASAS O PRECIOS PÚBLICOS**

INDIRECTAMENTE:

- 3. CON FINANCIACIÓN PRIVADA Y MIXTA, COBRANDO PEAJES O CÁNONES**

MARCO REGULATORIO DE LA PROVISION DE INFRAESTRUCTURAS, EQUIPAMIENTOS Y SERVICIOS EN ESPAÑA

- **De derecho público**

- **Ley de Contratos del Sector Público**
- **Leyes sectoriales**
- **Leyes autonómicas**

- **De derecho patrimonial y privado**

- **Ley de Contratos del Sector Público**
- **Ley del Patrimonio de las Administraciones Públicas**
- **Leyes autonómicas del Patrimonio de las Administraciones Públicas**
- **Leyes sectoriales**
- **Derecho privado**

FINANCIACION CON RECURSOS PRESUPUESTARIOS

FINANCIACION EXTERNA



CUENTAS DE LAS ADMINISTRACIONES
PUBLICAS



ADMINISTRACION PUBLICA



INFRAESTRUCTURA



SERVICIOS (NO PAGADOS POR LOS
USUARIOS)

MAPA NACIONAL DE CARRETERAS



MAPA DE LA RED FERROVIARIA ANTERIOR A LA CREACION DEL ADIF

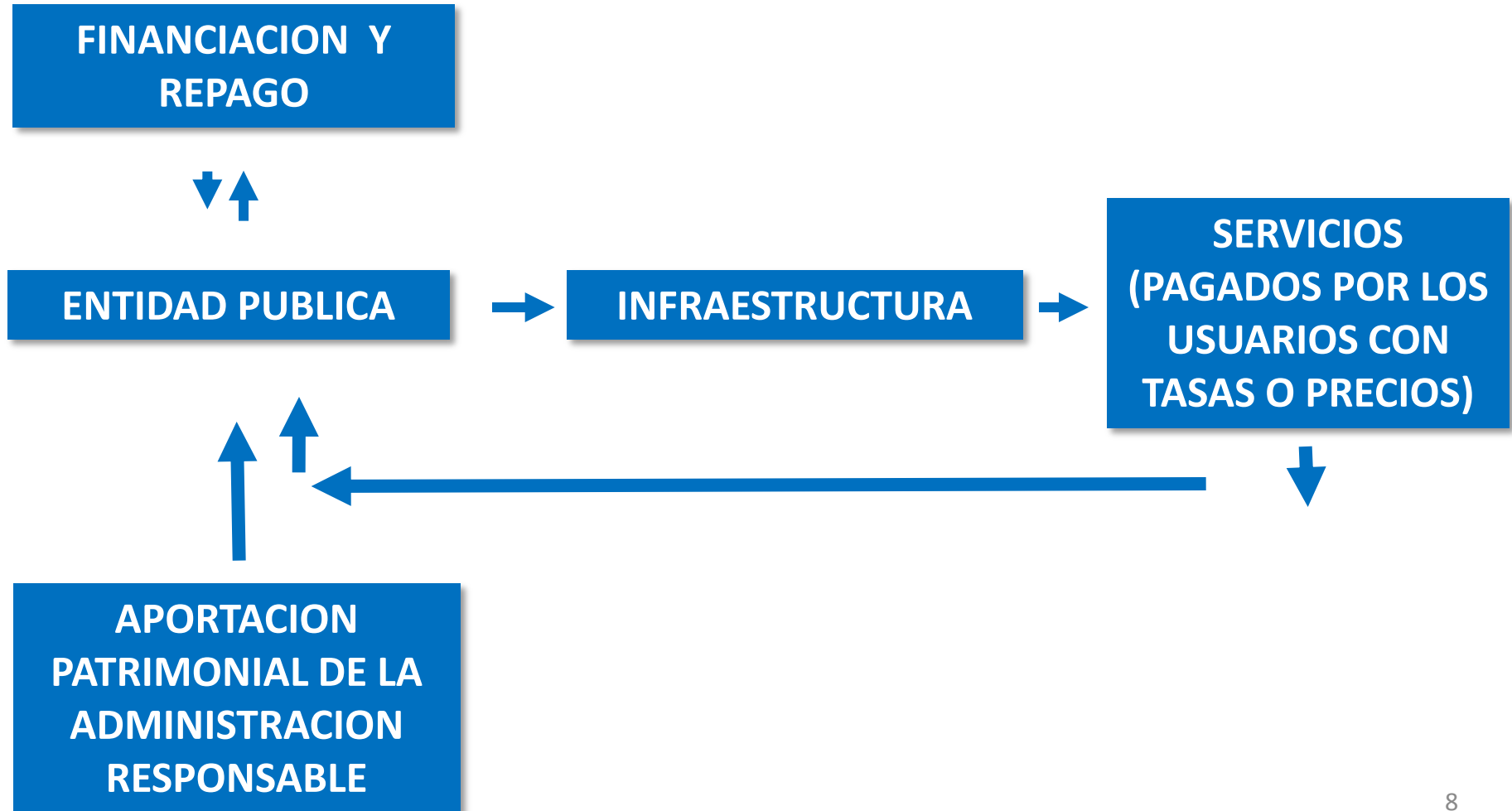


RED DE CERCANIAS DE LA REGION DE MADRID

- 8 Líneas
- 99 Estaciones
- 363 Km de Red
- 21 Intercambiadores
- 59 Aparcamientos
- 21.500 Plazas
- 1.100 Trenes
- 250 Millones de pasajeros anuales



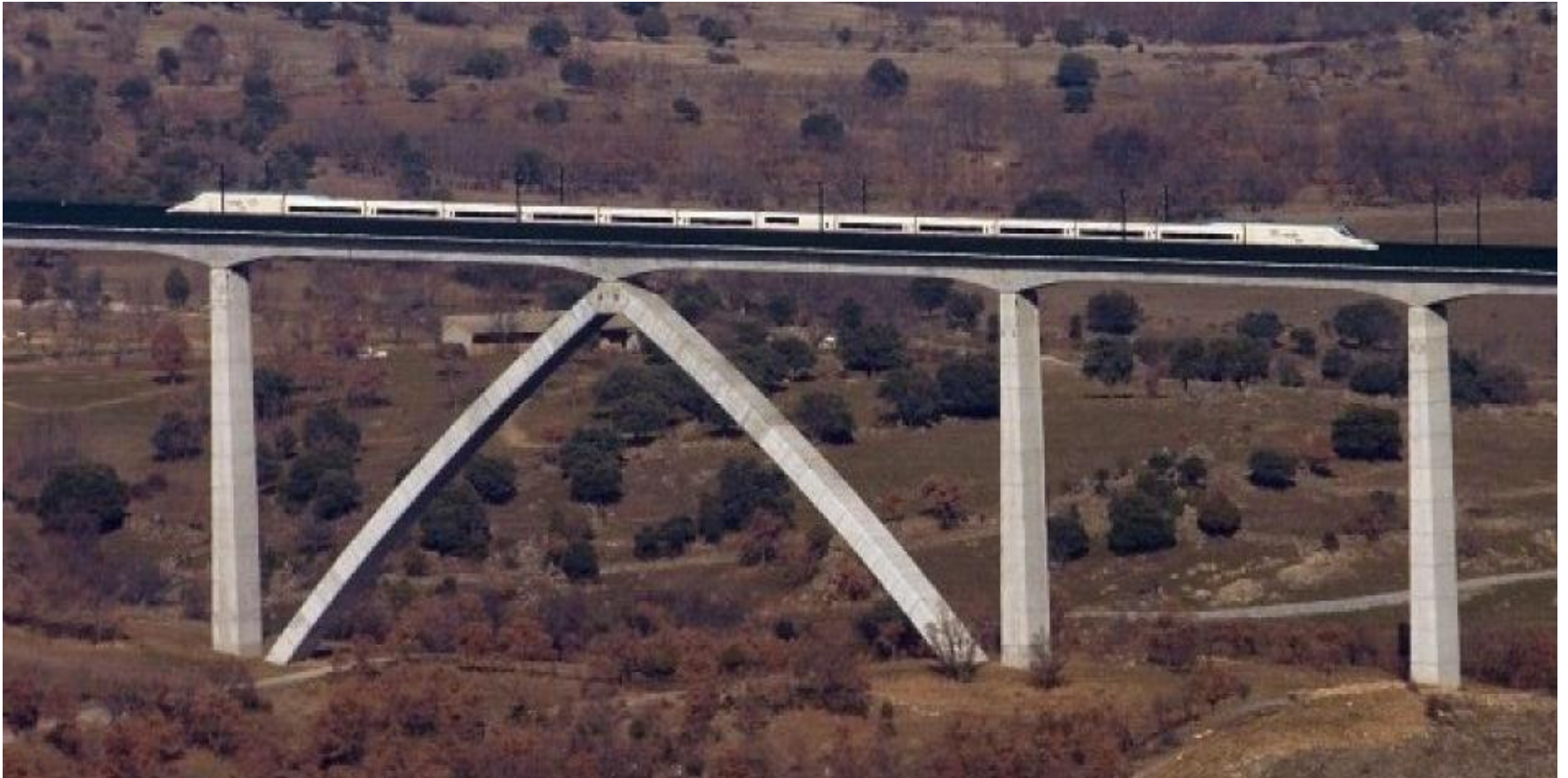
FINANCIACION DE LAS ENTIDADES PUBLICAS CON RECURSOS PROPIOS Y TASAS



AENA: AEROPUERTO MADRID - BARAJAS



ADIF: LINEA DE ALTA VELOCIDAD MADRID-BARCELONA



PUERTO DE BILBAO



ESQUEMA SIMPLE DE FINANCIACION CONCESIONAL



AUTOPISTA DE PEAJE EJE AEROPUERTO

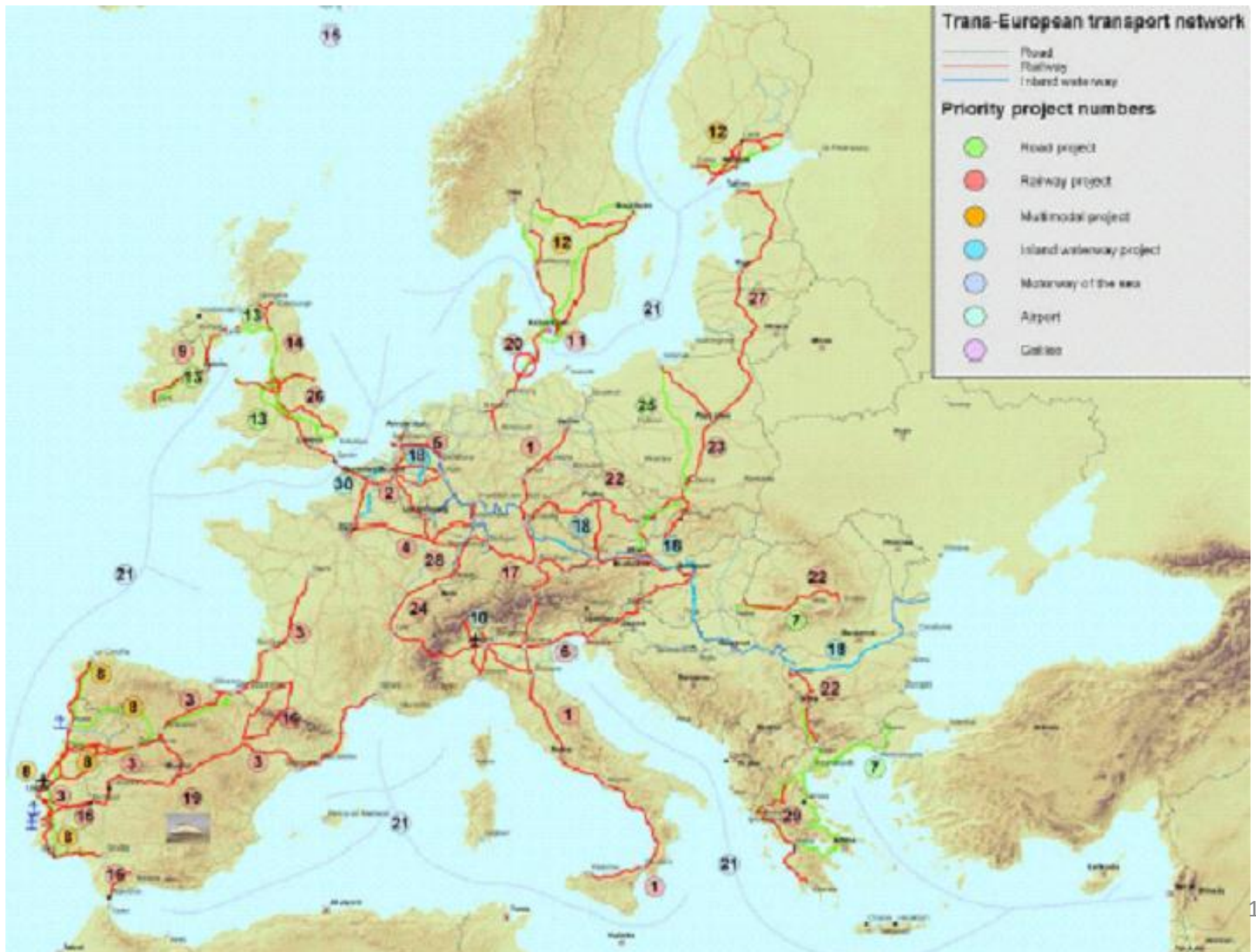
Mapa de situación oficinas



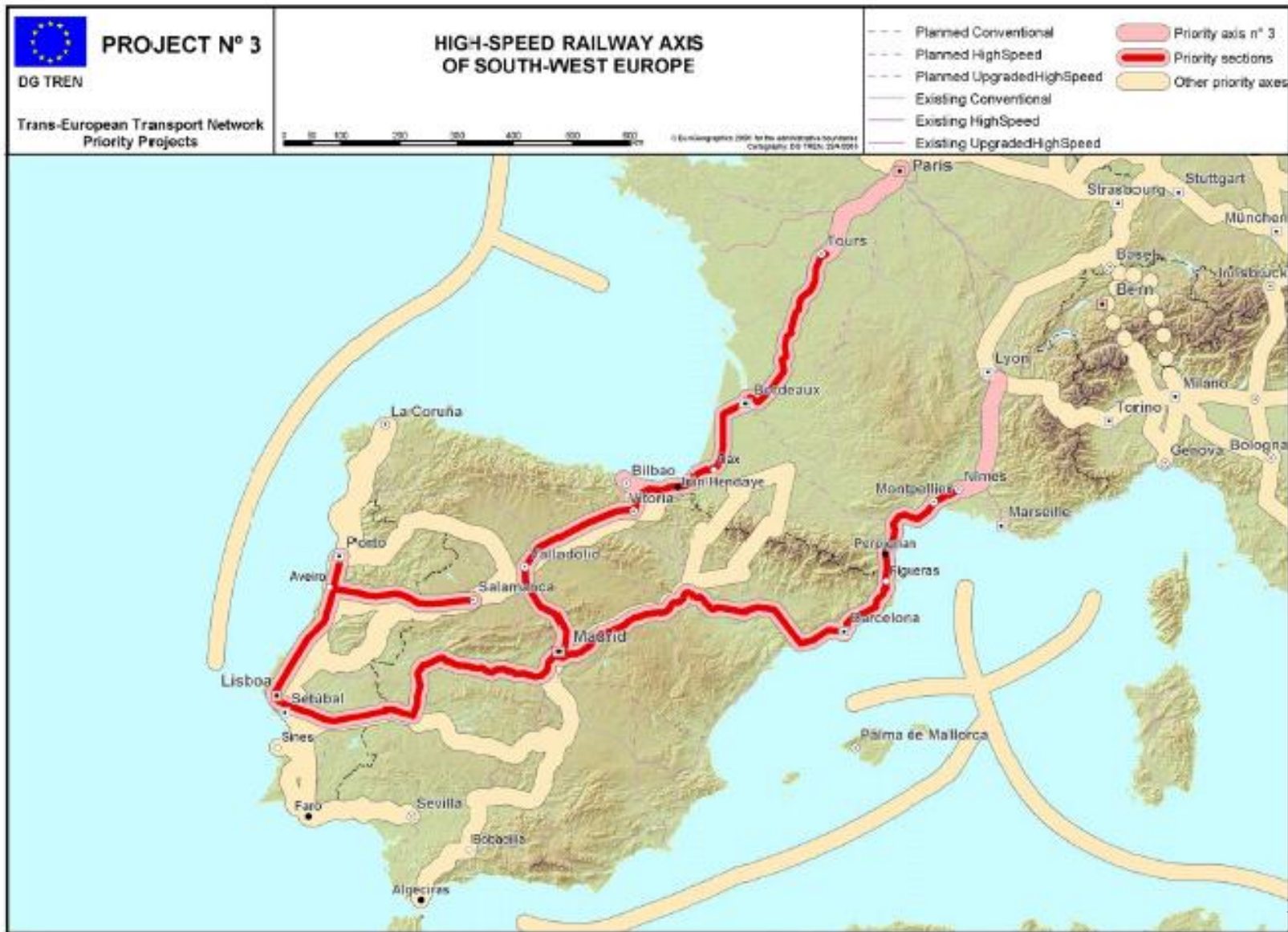
AUTOPISTA DE PEAJE EN SOMBRA TOLEDO CONSUEGRA (CASTILLA LA MANCHA)



PROYECTO DE LA UNION EUROPEA TEN – T Nº 3



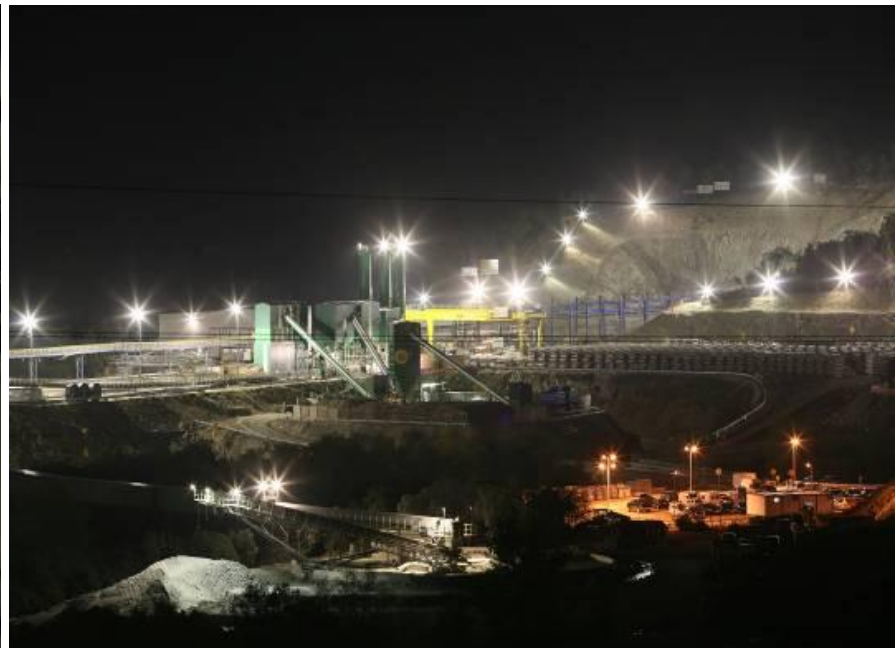
PROYECTO DE LA UNION EUROPEA TEN – T Nº 3



TREN DE ALTA VELOCIDAD FIGUERAS - PERPIGNAN



TUNEL DE LA LINEA FERROVIARIA DE ALTA VELOCIDAD FIGUERAS - PERPIGNAN





Comunidad de Madrid

CONSEJERÍA DE TRANSPORTES
E INFRAESTRUCTURAS

Extension Plan 2003 – 2007

Nueva Línea
Metro Norte

Metro de Madrid, S.A.



Metro
Ligero

L.10 Ampliación

L.4 Ampliación

L.1 Ampliación (norte)

L.8 Ampliación

L.5 Ampliación

Metro
Ligero

L.2 Ampliación

L.7 Ampliación

L.11 Ampliación

L.1 Ampliación (sur)

L.3 Ampliación

Metro
Ligero

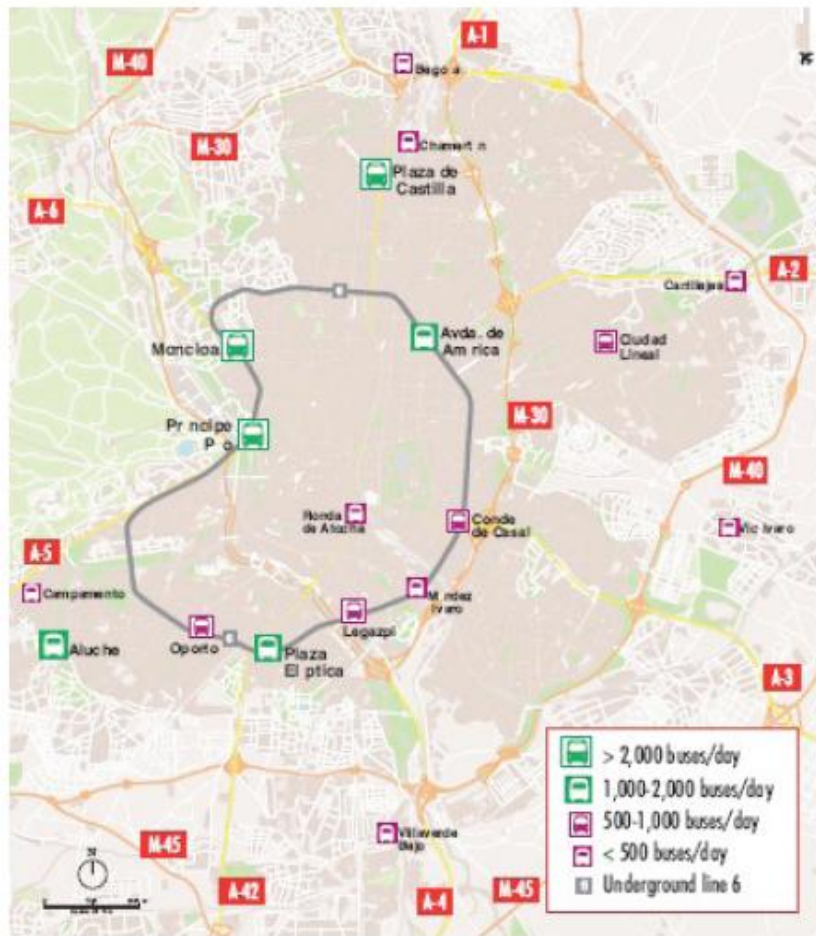
METRO LIGERO DE MADRID



INTERCAMBIADORES DE TRANSPORTE DE MADRID

Main Suburban Bus Interchanges

Interchange	Services/day	Services peak-hour/direction	Number of lines	Passengers/day
Moncloa	4,367	240	46	112,450
Plaza de Castilla	2,919	159	41	76,850
Príncipe Pio	2,505	83	13	60,700
Plaza Elíptica	1,946	77	13	55,000
Aluche	1,745	85	16	45,000
Avenida de América	1,472	95	14	48,600



Source: Comunidad de Madrid

INTERCAMBIADORES DE TRANSPORTE DE MADRID



INTERCAMBIADOR DE TRANSPORTES DE LA AVENIDA DE AMERICA (MADRID)



INTERCAMBIADOR PRINCIPE PIO (MADRID)



MADRID: HOSPITALES REGIONALES EN CONCESION



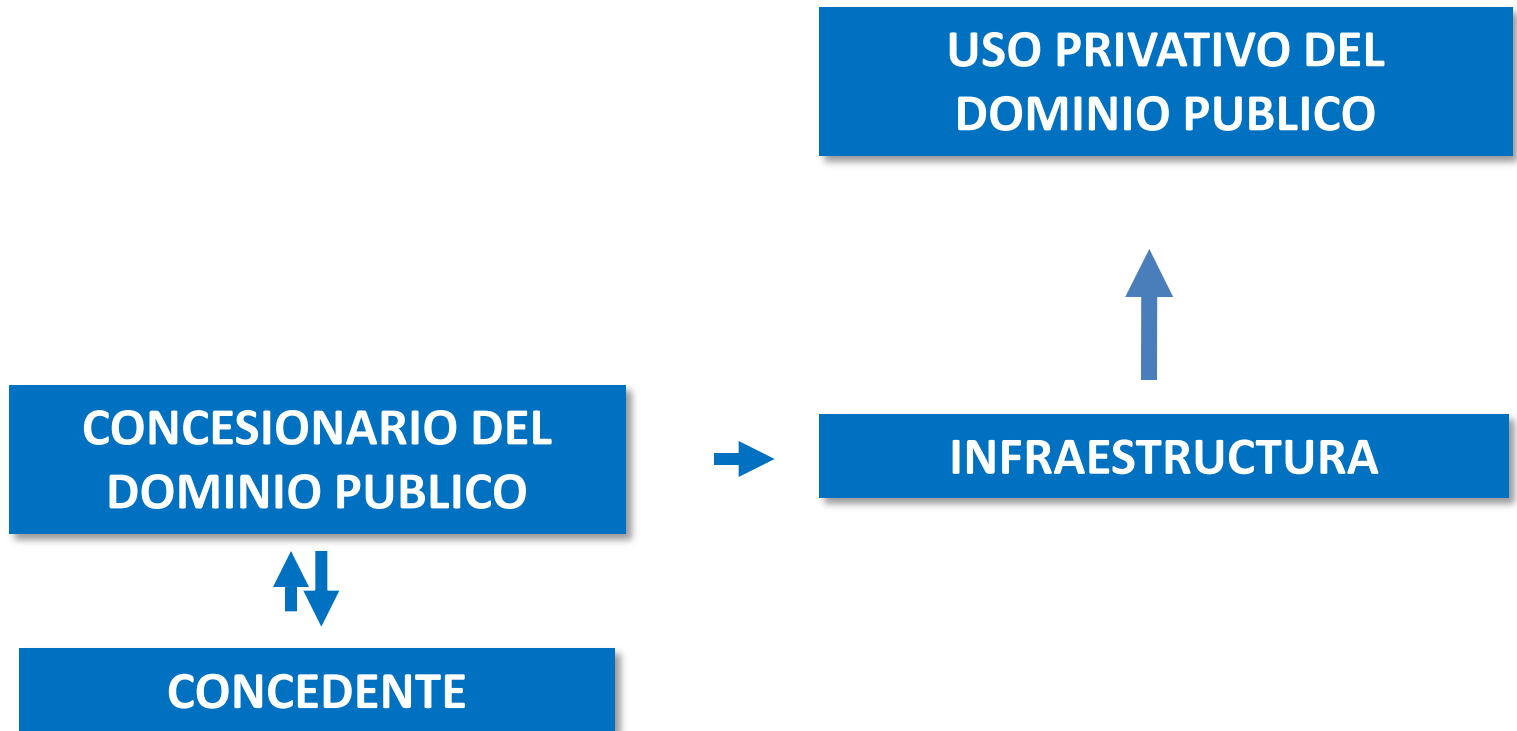
HOSPITAL PUERTA DE HIERRO DE MAJADAHONDA (MADRID)



MADRID: TRATAMIENTO DE RESIDUOS SOLIDOS



ESQUEMA SIMPLE DE CONCESION DE DOMINIO PUBLICO



PUERTO DE BARCELONA



CENTRO COMERCIAL EN EL PUERTO DE BARCELONA



EMBALSE DE VILLARINO (RIO TERMES)



PRESA DE ALCANTARA

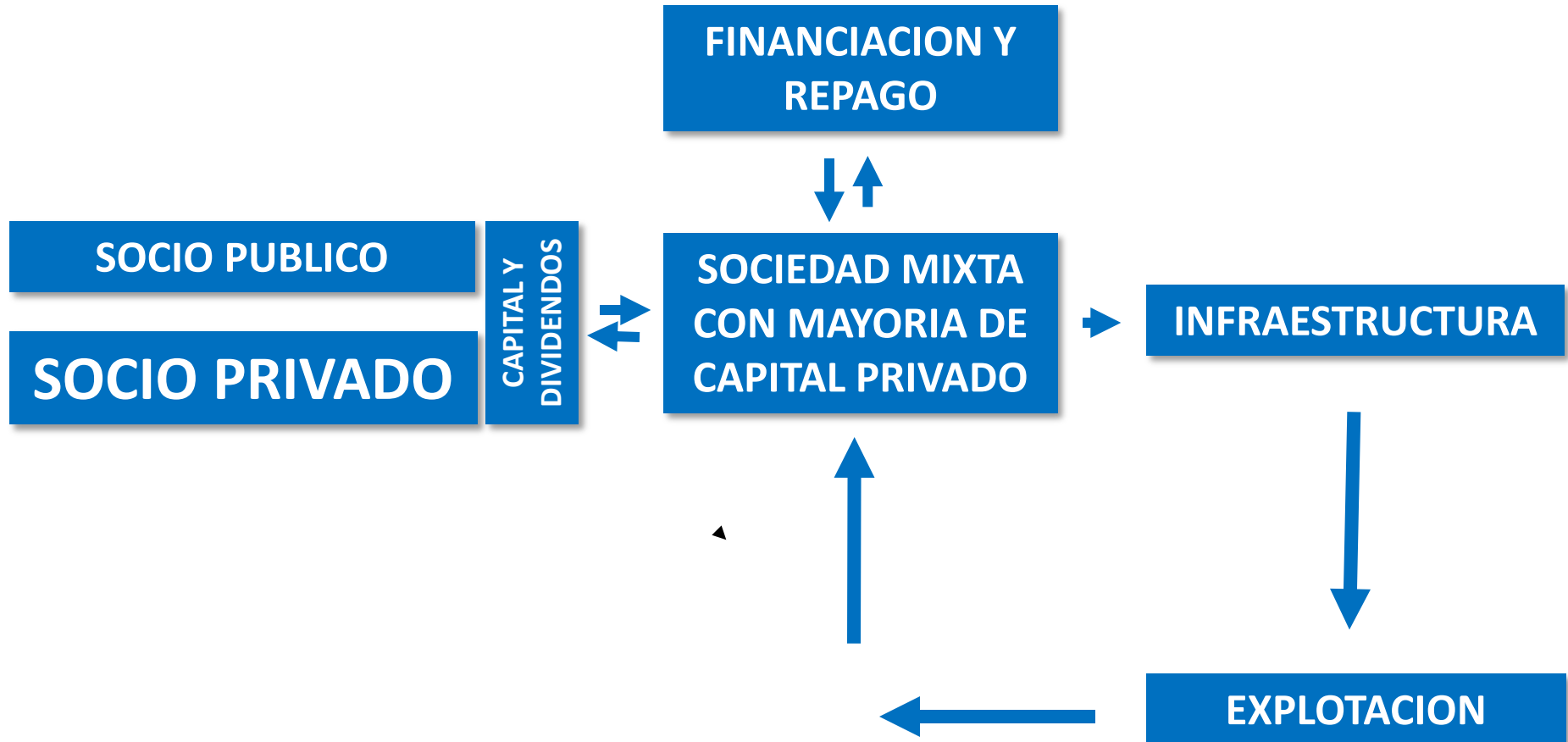
Embalse de Alcántara (Ríos Tajo y Almonte)



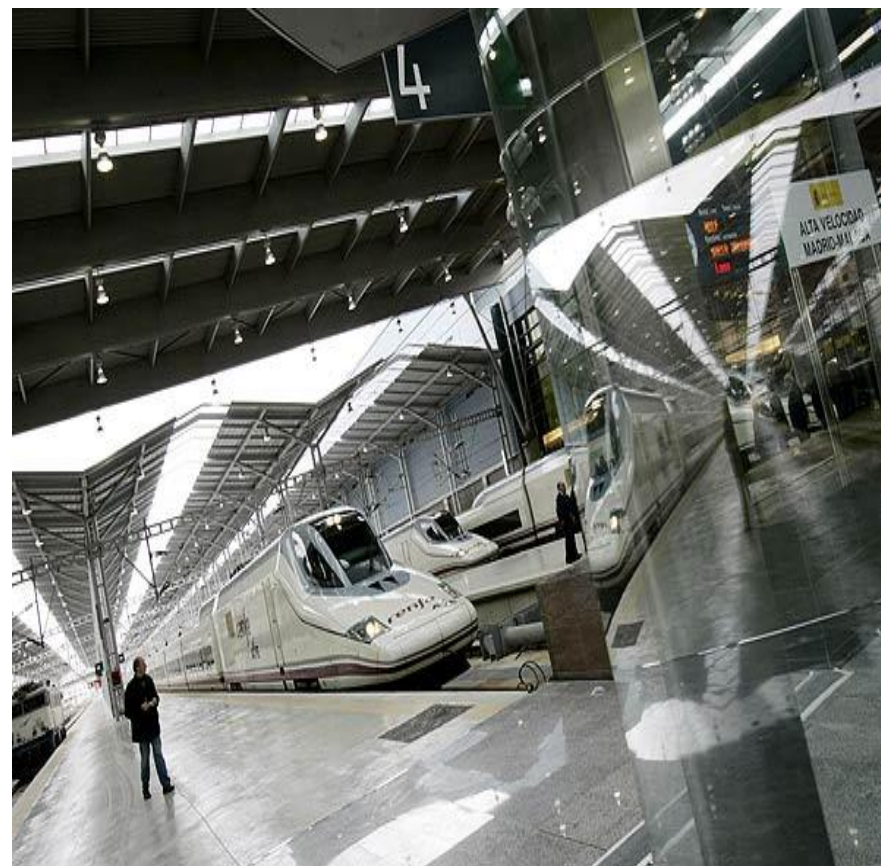
PRESA DE ALDEADAVILA



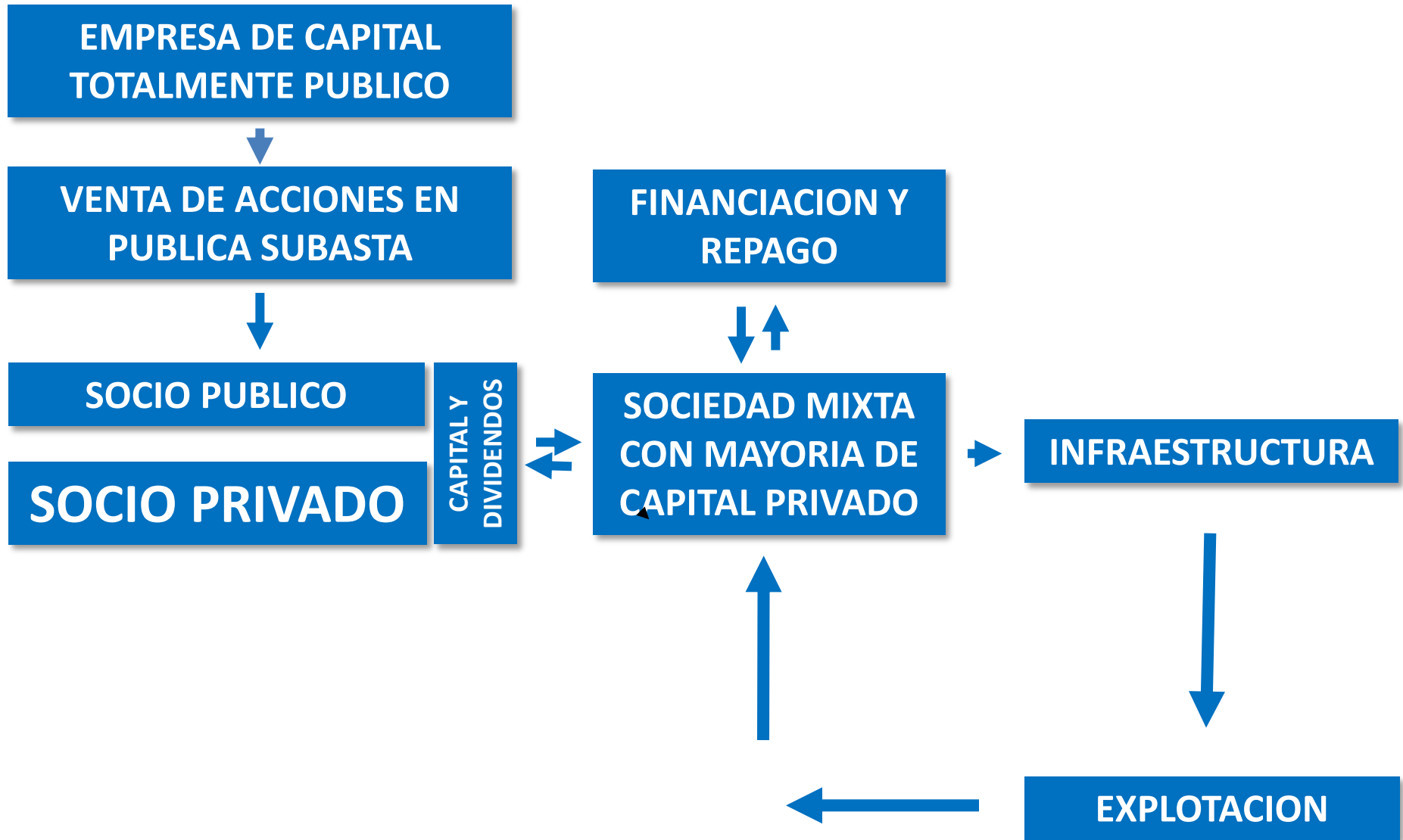
COLABORACIONES PUBLICO PRIVADAS MEDIANTE SOCIEDADES DE ECONOMIA MIXTA (I)



ESTACIONES DEL PROGRAMA VIALIA DE MALAGA Y ANTEQUERA



COLABORACIONES PUBLICO PRIVADAS MEDIANTE SOCIEDADES DE ECONOMIA MIXTA (II)



MADRID CALLE 30





**TUNELADORA BY-PASS SUR / TÚNEL NORTE
DULCINEA**

MADRID CALLE 30



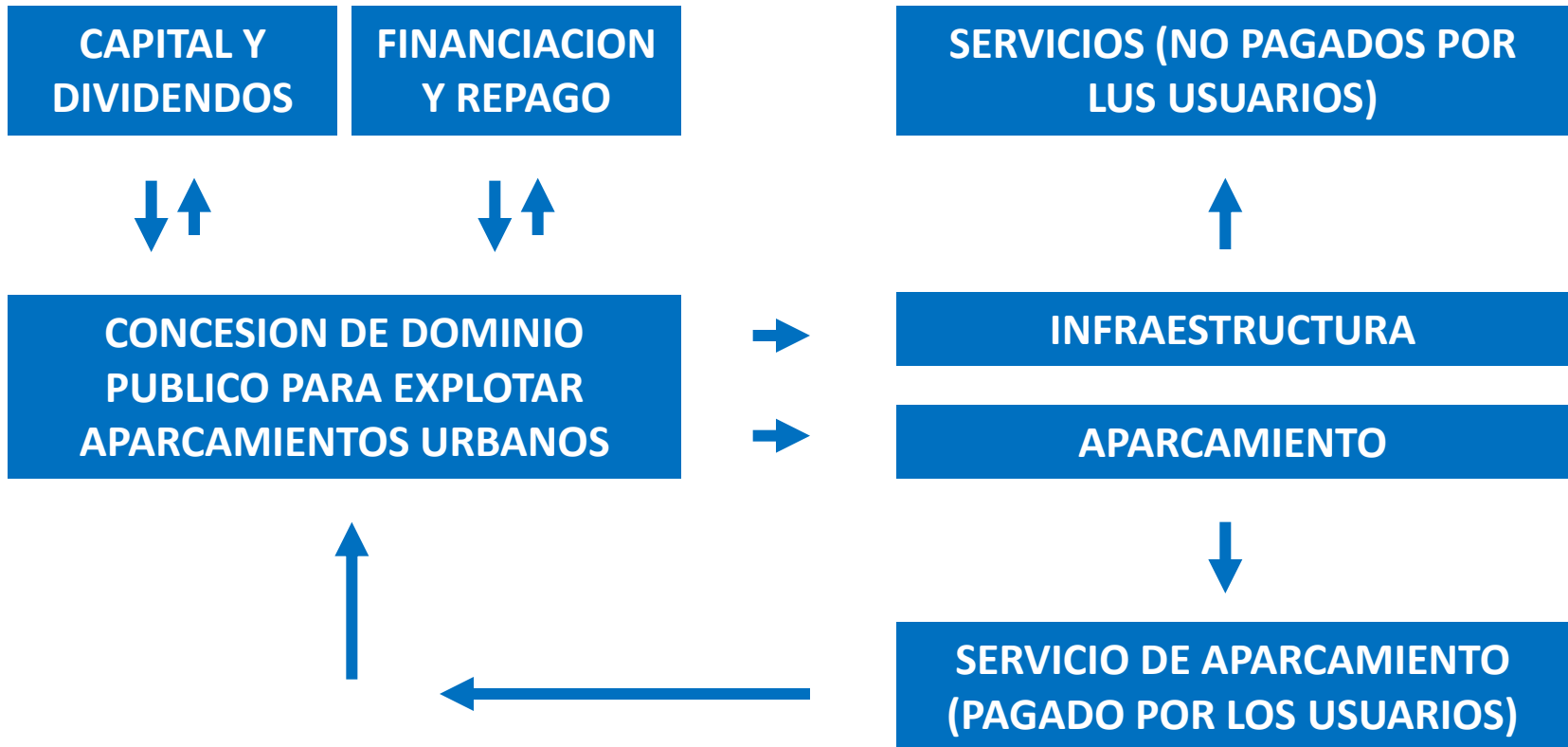


RECREACION FUTURA DEL PUENTE DE SEGOVIA

MADRID CALLE 30



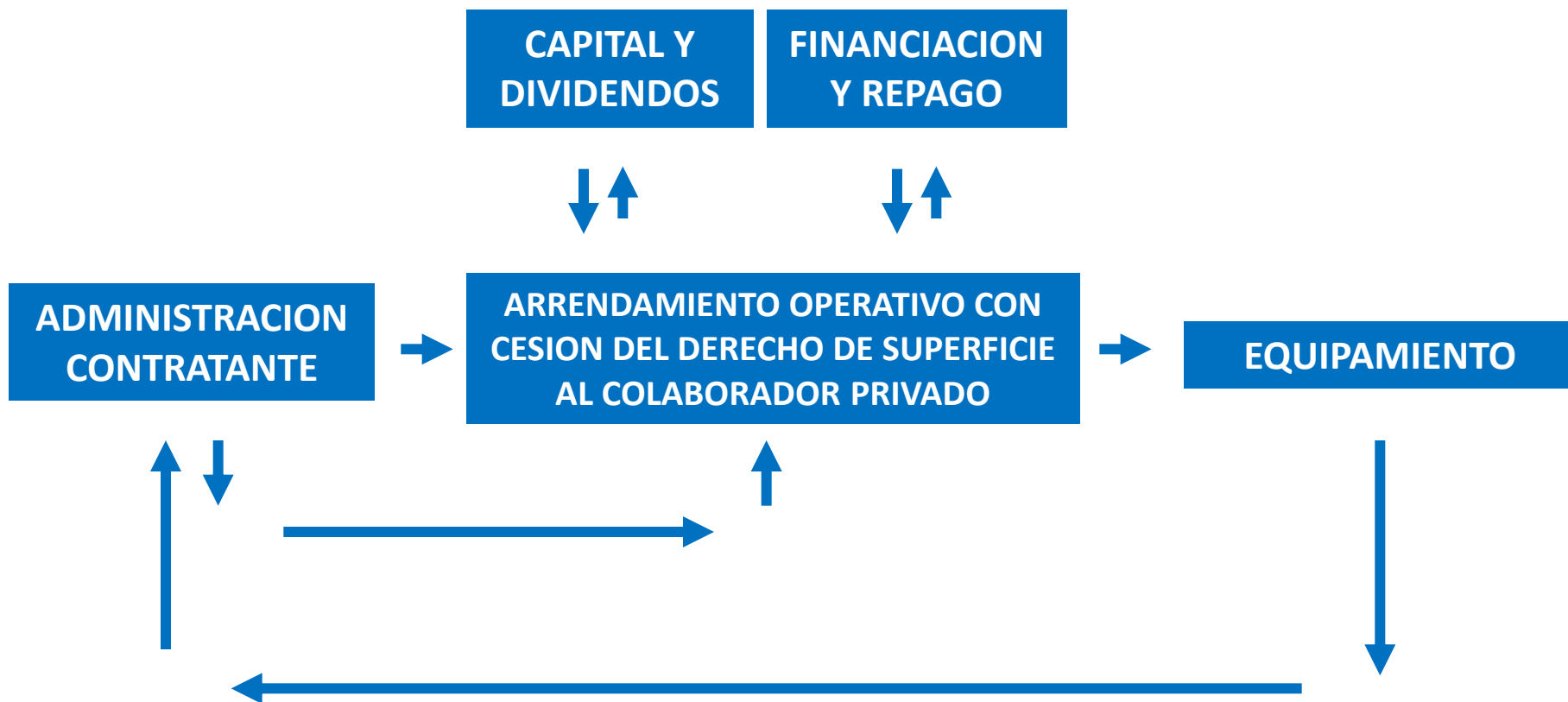
EJEMPLO DE FINANCIACION UTILIZANDO UN CONTRATO MIXTO DE DERECHO PUBLICO Y DERECHO PATRIMONIAL PUBLICO (PAGO DE UNA INFRAESTRUCTURA CON UNA CONCESION DE DOMINIO PUBLICO)



NUEVOS APARCAMIENTOS Y REMODELACION DE LA CALLE SERRANO (MADRID)



EJEMPLO DE FINANCIACION UTILIZANDO UN CONTRATO MIXTO DE DERECHO PATRIMONIAL PUBLICO Y DERECHO PRIVADO (ARRENDAMIENTO OPERATIVO CON CESION DEL DERECHO DE SUPERFICIE)



CARCEL DE BRIANS (CATALUÑA)





GRACIAS

Antonio M. Lopez Corral

**Director del Master en Gestión de Infraestructuras,
Equipamientos y Servicios de la Universidad
Politécnica de Madrid**

E-mail: alopezcorral@telefonica.net